

Lötschbergbahn feiert Jubiläum

Am 28. Juni 1913 wurde die Lötschbergstrecke eröffnet. In diesem Sommer fahren also seit 100 Jahren Züge von Frutigen (BE) nach Brig (VS). Das Bahnunternehmen BLS feiert dieses Jubiläum mit zwei grossen Volksfesten an der Nord- und der Südrampe.



Am Nordrampen-Fest in Frutigen vom 29. und 30. Juni will das zweitgrösste Bahnunternehmen der Schweiz vor allem Geschichten zum Reisen vor 100 Jahren inszenieren. Auch steht eine Ausstellung über die Anfänge der BLS auf dem Programm, wie das Unternehmen am Mittwoch mitteilte.

Am Wochenende vom 7. und 8. September wird dann die ganze Südrampe von Goppenstein bis Brig zur Festmeile. Die BLS zeigt historische und moderne Züge und stellt an jeder Haltestelle der Strecke technische und kulturelle Sehenswürdigkeiten vor.

Sonderangebote, Jubiläumsbuch und Briefmarke geplant

Zum Jubiläum wird die BLS auch eine Tageskarte anbieten, die zwischen dem 1. April und Ende Dezember 2013 auf dem gesamten Netz gültig ist. Sie verhilft zudem bei Freizeitpartnern der BLS im Berner Oberland und dem Oberwallis zu Vergünstigungen. Geplant sind zudem ein Jubiläumsbuch und eine Sonderbriefmarke der Post.

Die Strecke von Frutigen nach Brig via den 14,6 Kilometer messenden Lötschbergtunnel ist insgesamt 60 Kilometer lang. Sie entwickelte sich nach Angaben der BLS nach der Eröffnung rasch zur europäischen Transitachse für Güter- und Personenverkehr und auch zur touristischen Zubringerbahn fürs Berner Oberland und das Wallis.

Als Schweizer Pioniertat betrieb die BLS – damals noch unter dem Namen Lötschbergbahn – die Strecke von Anfang an elektrisch. (npa/sda)

Publiziert am Mittwoch, 16. Januar 2013